



Školení pořadatelů a činovníků rally
22. 2. 2014, Zlín

K – historické automobily

NSŘ FAS AČR

Stanislav Kafka

Pro rok 2014 jsou v rally HA vypsány:

- **Mistrovství ČR v rally HA**
- **Česká trophy – rally pravidelnosti**
- **Demonstrační jízdy – Rally Legend**



Rally historických automobilů

- **MČR-RHA je v roce 2014 vypsáno při podnicích MMČR a při MČ-S**
- **Mohou se zúčastnit jezdci a soutěžící s platnou mezinárodní a národní (včetně Pohárové) licenci**
- **Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, který je držitelem licence PČR, se prokáže pouze licenci dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Soutěžící na jméno jezdce, který zastupuje jinou posádku a soutěžící s názvem klubu nebo firmy se musí prokázat licenci soutěžícího.**
- **Vozidla třídy D4, E4 a E7 nad 2000 cm³ mohou řídit jen jezdci s minimálně mezinárodní licenci typu „C“.**

Povolená vozidla

MČR-RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 - 4 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo ASN potvrzeným TPHV.

Soutěže se mimo klasifikaci může zúčastnit i vůz, pro který je u Technické komise podána žádost o HTP/TPHV.

Vypsané kategorie a třídy

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1) cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1) cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm³

C1 - od 1151 cm³ do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 cm³

D1 - od 1151 cm³ do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990** rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 cm³

E2 - skupina A od 1301 cm³ do 1600 cm³

E3 - skupina A od 1601 cm³ do 2000 cm³

E4 - skupina A nad 2000 cm³

E5 - skupina B do 1300 cm³

E6 - skupina B od 1300 cm³ do 1600 cm³

E7 - skupina B nad 1600cm³

Charakteristika rally MČR-RHA

Jednoetapová rally pořádaná při MMČR v rally, MČR ve sprintrally nebo jako samostatný podnik

- 3 až 5 RZ**
- maximální délka jedné RZ je 15 km**
- celková délka RZ je 70 - 90 km**
- maximálně 48 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení výsledků**

Dvouetapová rally pořádaná při MMČR v rally nebo jako samostatný podnik

- **uplatněn čl. 39.6 Standardních propozic FAS AČR pro rally**
- **maximálně 8 různých RZ – nejvýše 2 průjezdy**
- **doporučená maximální délka jedné RZ 20 km**
- **celková délka RZ je 140 - 160 km**
- **minimální délka etapy 60 km**
- **nové startovní pořadí do 2. etapy**
- **maximálně 72 hodin trvání od začátku přejímek do vyhlášení výsledků**

Po dohodě se Svazem historických vozidel FAS AČR je možné v jednotlivých případech celkovou délku trati rally, počet a délku jednotlivých RZ a celkovou délku RZ v ZU pro historické automobily upravit.

Hodnocení mistrovského podniku

- **Hodnocení rally se provede v absolutním pořadí a ve vypsáných kategoriích a třídách.**
- **U dvouetapových rally budou přiděleny body za každou etapu samostatně.**
- **Pořadatel je povinen vyhlásit 3 posádky, které se umístily na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci a v klasifikaci kategorií rally historických automobilů. První 3 posádky v kategorii vyhlásí jen v té kategorii, ve které startovaly nejméně 3 automobily. Při nesplnění této podmínky bude vyhlášen pouze vítěz kategorie. Pořadatel může dle svého uvážení provést i vyhlášení jednotlivých objemových tříd.**

Doplňující ustanovení

Pro startovní čísla na předních dveřích bude použit čtvercový formát (minimální šíře panelu 50 cm, výška 52 cm, černé číslo na bílém podkladu o výšce 28 cm, minimální šířka čáry číslic 4 cm, prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H poloviční velikosti oproti velikosti číslice.

ČESKÁ TROPHY - RALLY

PRAVIDELNOSTI

- Účast jezdců s některou licencí FAS včetně denní
- Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechna historické automobily z kategorií D – J (1931 až 1990 včetně) odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb.
- více podrobností ve vzorovém doplňku k ZU podniku pro pravidelnost <http://www.autoklub.cz/dokument/2403-rally-pravidelnosti-doplnek-zu.html>

Demonstrační jízdy – Rally legend

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel – Rally legend po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné závody, kdy je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Jezdci

Účastnit se může posádka jezdec a spolujezdec – držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR, nejméně však denní licence jezdce.

Vozidla

- **Demonstračních jízd se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1995. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally).**
- **Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.**
- **Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.**
- **Pořadatel podniku vhodným způsobem (např. ve startovní listině) odliší, zda se jedná o originální vůz nebo repliku.**

Startovní čísla

Pro startovní čísla na předních dveřích bude použit čtvercový formát. Součástí čísla bude i označení písmenem L poloviční velikosti oproti velikosti číslice.

Rozprava

Pořadatel zajistí před startem podniku rozpravu s jezdci. Během této rozpravy budou jezdci seznámeni s pravidly a způsobem jízdy po trati RZ. Jezdci, který bude porušovat ustanovení tohoto článku, bude odepřena další účast v podniku.

Jízda po trati RZ

Cílem Rally legend je předvedení vozidel veřejnosti. Čas a způsob průjezdu RZ nesmí být měřen či jinak posuzován. Rally legend nesmí být zaměňován s podniky typu Drift. Při zařazení okruhové RZ do programu Rally legend musí být při startu zachován dostatečný odstup mezi jednotlivými vozidly nebo počet průjezdů přiměřeně snížen, aby se omezil kontakt jednotlivých vozidel.

Děkuji za pozornost



a hop do sezony