

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY

FAS AČR 2014



PRAVIDLA PRO RALLY

2014

MEZINÁRODNĚ PLATÍ:

**SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO
REGIONÁLNÍ MISTROVSTVÍ A POHÁRY
RALLY FIA**

+ dodatky pro regiony

+ přílohy

The logo consists of the letters 'RRR' in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid red square. The square is outlined with a thin white border.

RRR

V ČR PLATÍ:

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO RALLY FAS AČR

= Regionální předpisy FIA
+ české zvláštnosti

(v textu znázorněné kurzívou)

SPR



CELKOVÝ ROZSAH ÚPRAV 2014:

- JEN NĚKOLIK ZÁSADNÍCH ZMĚN
 - Sportovní a technické pravidla (pojištění, startovní postup, retardéry, atd.)
 - Servisy (týmový personál a omezení servisu, atd.)
 - Předpisy ME a ET (mistrovství a body, atd.)
 - Přílohy I – IX (jen drobné úpravy)
- OSTATNÍ ZMĚNY JSOU NEPODSTATNÉ

NOVÉ POJMY A ČLÁNKY 2014:

- 29.7 SERVIS BĚHEM SHAKEDOWNU
- 42.7 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ PO RALLY
- 52.5 ZÓNA NA VÝMĚNU PNEUMATIK
- 52.6 ZÓNA NA UPEVNĚNÍ PŘÍDAVNÝCH SVĚTEL
- 60.1.3 OŠETŘENÍ PNEUMATIK
- 60.1.4 ČÁROVÝ KÓD (BARCODE)

ERC a ET

- 9. FIA MISTROVSTVÍ EVROPY JUNIOR V RALLY JEZDCŮ
- EVROPSKÁ RALLY TROFEJ (ET)

KONKRÉTNÍ ZMĚNY STANDARDŮ 2014

4.2 TŘÍDY VOZŮ

Rozdělení dle Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA

Třídy	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1,6 T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický Skupina R4 (VR4) Skupina R5 (VR5) Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
RGT	vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2 (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ - VR2C) R3 (atmosférický - nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ - VR3C) R3 (turbo - do 1620 cm ³ / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel - do 2000 cm ³ / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupina A do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³ - VR2B) kit-car do 1600 cm ³ Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
RC5	Skupina N do 1600 cm ³ R1 (do 1600 cm ³ - VR1A/VR1B)

V rámci Mistrovství ČR se zachovává rozdělení tříd z roku 2013 pro rok 2014.

Třída	Vozidla
2	S 2000 R - 1,6 Turbo
	S 2000 R - 2,0 Atmosférický
	Skupina R4
	Skupina R5
3	N nad 2000 cm³ (dřívější N4)
4	Vozy RGT

Třída	Vozidla
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)

Třída	Vozidla
6	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³)
	Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	Skupina A do 1400 cm ³
	Kit-car do 1400 cm ³
8	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³

Třída	Vozidla
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)

POZNÁMKA O VOZECH R4:

- Tyto předpisy nebudou pokračovat po roce 2014.
- Od 1.1. 2015 budou vozy R4 povoleny pouze v rally mimo evropských FIA regionálních šampionátů.
- Vozy R4 s národní homologací budou rovněž povoleny na těchto rally od 1.1.2015.

16.4 DODATEK PRO ČR

16.4.4

(Doplnění textu)

Všichni jezdci i spolujezdci musí povinně předložit při administrativní přejímce svoji platnou kartu zdravotní pojišťovny (VZP, OZP, či jiné zdravotní pojišťovny, u které jsou pojištěni)...

29.7 SERVIS BĚHEM SHAKEDOWNU

(Nový článek FIA)

Servis se může provádět pouze v hlavním servisním parkovišti, pokud v ZU rally není dovoleno jinak.

37.2 STARTOVNÍ POSTUP

37.2.3.1

(Úprava textu)

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund- rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

~~5 sekund - rozsvítí se žluté světlo~~

START - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 (vyloučení a odstavení)

40.6 RETARDÉRY

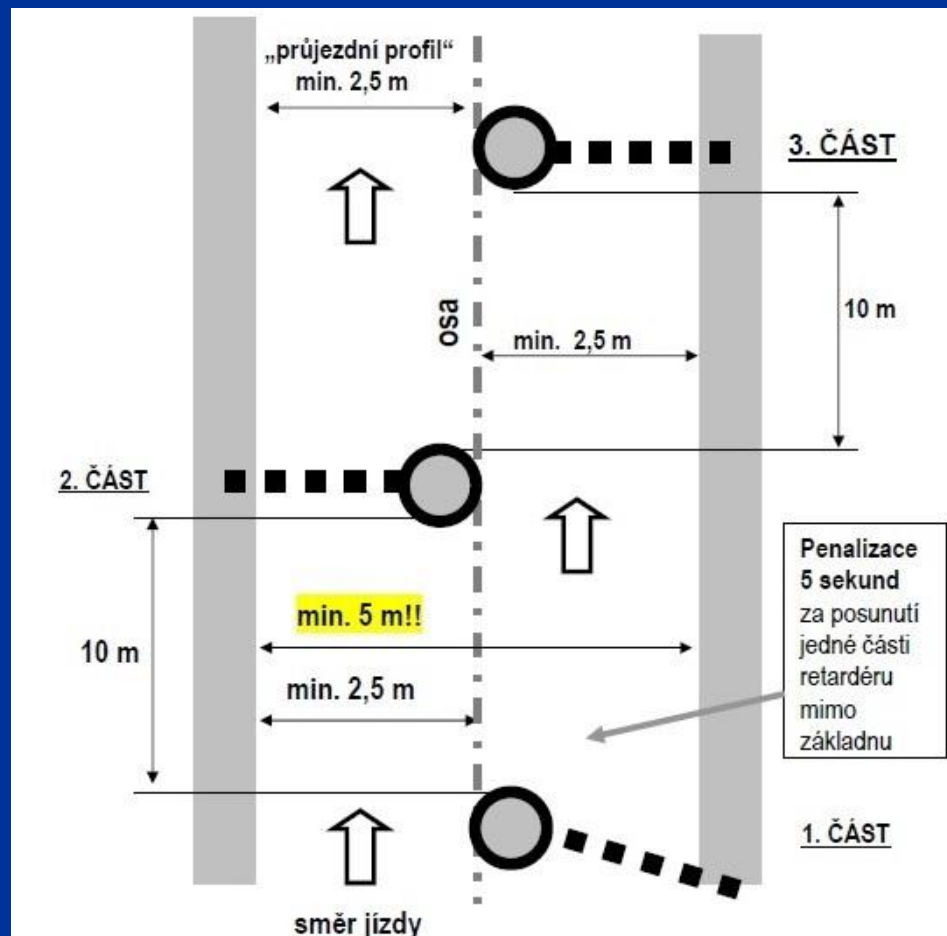
40.6.3

(Doplnění článku)

Pro vymezení správného průjezdu retardérem jsou předepsány těžké balíky slámy (minimální průměr 1,2 metru)...

40.6 RETARDÉRY

40.6.5 Nákres standardního retardéru



42.7 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ PO RALLY

(Nový článek FIA)

Zařízení sledovacího systému a on-board kamery mohou být odstraněny v uzavřeném parkovišti pouze se souhlasem technického delegáta FIA a pod kontrolou pořadatelů.

+ (dodatek k článku pro ČR)

Pro MMČR, sprintrally, PČR, RHA a volné podniky je místo technického delegáta FIA nutný dozor technického komisaře.

45.3 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY

(Úprava textu)

.....Ostatní jezdci (např. Pohár pořadatele), kteří mohou v soutěži startovat, budou ředitelem rally zařazeni do startovní listiny podle jejich současných nebo dřívějších výsledků, případně podle předpokládané výkonnosti.

48.2 TÝMOVÝ PERSONÁL A OMEZENÍ SERVISU

48.2.1

(Úprava textu)

.....servisních parkovišť a vzdálených servisních zón

- tankovacích zón, zón pro výměnu pneumatik a zón pro upevnění přídatných světel

- jednoho člena týmu na vůz v oficiálních mycích oblastech

- RZ (od žlutého panelu na začátku ČK až k panelu STOP na konci RZ)

- mediálních zón

- míst, kde soutěží vozy...

52.5 ZÓNA NA VÝMĚNU PNEUMATIK

(Nový článek FIA + dodatek pro ČR)

V každé zóně na výměnu pneumatik:

- žádná jiná práce není povolena v rámci vyznačené zóny než, že samotné posádky mohou měnit kola a to pouze pomocí vybavení, které vezou ve svém závodním voze...

52.6 ZÓNA NA ÚPEVNĚNÍ PŘÍDAVNÝCH SVĚTEL

(Nový článek FIA)

V každé zóně na upevnění přídatných světel:

- žádná jiná práce není povolena, než že 2 pracovníci týmu mohou upevnit přídatná světla a to jen s použitím ručního...

60.1 PRO VŠECHNY TYPY VOZŮ A PRO VŠECHNY POSÁDKY

60.1.2

(Úprava článku FIA)

...Ruční řezání nebo modifikace daného dezénu není povoleno, pokud není povoleno v regionálních předpisech daného mistrovství. V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky.

60.1 PRO VŠECHNY TYPY VOZŮ A PRO VŠECHNY POSÁDKY

60.1.2

(+ dodatek pro ČR)

V MMČR 2014 je povoleno ruční řezání pneu po souhlasu sportovních komisařů v případě špatného počasí během rally.

Při MČRS 2014 je povoleno použití pneu dle FIA 2013 a 2014. Ruční řezání pneu je povoleno.

Předhlášení 2015: Při MČRS 2015 může být povinné použití jen aktuálních povolených pneumatik FIA.

60.1 PRO VŠECHNY TYPY VOZŮ A PRO VŠECHNY POSÁDKY

60.1.3 Ošetření pneumatik

(Nový článek FIA)

Každá chemická a / nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána...

60.1.4 Čárový kód (BARCODE)

(Nový článek FIA + dodatek ČR)

Každá pneumatika musí mít zvláštní lisované číslo čárového kódu dodané FIA schváleným dodavatelem čárových kódů...

OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

(Nový článek FIA + Dodatek pro ČR)

Mistrovství Evropy / European Rally Championship (ERC)

- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Evropský pohár v rally výrobců
- FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců
- FIA Evropský pohár v rally 2WD výrobců
- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců
- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů výrobců
- FIA Mistrovství Evropy Junior v rally jezdců

Evropská Rally Trofej / European Rally Trophy (ET)

do konce roku 2013 Evropský pohár / European Rally Cup

FIA Evropská Rally Trofej jezdců a spolujezdců

5.5.3 KOEFICIENTY RALLY

(Úprava textu)

Rally v rámci **Trofeje** se liší svými koeficienty **4, 3 a 2**.

Koeficienty 4 budou uděleny jen rally, které byly v ME v roce 2013...

13.3 CHARAKTERISTIKY EVROPSKÉ TROFEJE

(Úprava textu)

V případě rally s koeficientem **4** bude celková délka RZ nejméně 190 km.

V případě rally s koeficientem **3** bude celková délka RZ nejméně 170 km.

V případě rally s koeficientem **2** bude celková délka RZ nejméně 150 km.

9. FIA MISTROVSTVÍ EVROPY JUNIOR V RALLY JEZDCŮ

9.1 OZNÁMENÍ

(Nový článek FIA)

ME Junior je mistrovství pro jezdce, kteří se účastní v kvalifikačních rally, jak je popsáno v článku 9.3.1, s vhodnými vozy skupiny R2 (splňující Přílohu J, článek 260) od libovolného výrobce vozů, který nemusí být zaregistrován u promotéra ME.

59. PALIVO

59.1.2

(Poznámka)

Podniky Mistrovství Evropy v rally Od 1. března 2014 bude jedno palivo se specifikací stanovenou v článku 252.9 Přílohy J dodáno dodavatelem ME paliva a musí být použito u všech soutěžících.

62.1 MNOŽSTVÍ PNEUMATIK PRO 2014

(Nový článek FIA)

Množství nových pneumatik pro použití v každé rally bude uvedeno v ZU každé rally.

62.1.1

Pro soutěžící přihlášené s 4WD vozem, může být použito maximálně 20 pneumatik. Při účasti na shakedownu, mohou být použity další 4 pneumatiky.

62.1.2

Pro soutěžící přihlášené s 2WD vozem, může být použito maximálně 16 pneumatik. Při účasti na shakedownu, mohou být použity další 4 pneumatiky.

66.4 TESTOVACÍ OMEZENÍ PRO JEZDCE NEBO REGISTROVANÉ VÝROBCE

(Nový článek FIA)

Jezdci a/nebo registrovaní výrobci mají zakázáno testování v zemi pořádající ME v průběhu dvou týdnů před rally, kromě případů, kdy je podána žádost soutěžícího k dotyčnému pořadateli rally. Tato žádost musí obsahovat:

- Přesné umístění (včetně GPS koordinátů),
- Datum zahájení a ukončení,
- Jezdec (jezdci), jméno (jména),
- Vůz (vozy) číslo (čísla) karoserie.

Každý test je omezen na maximálně 2 dny. Souhlas musí být vydán písemně pořadatelem rally soutěžícímu s kopií na FIA.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

(Doplnění textu)

Dokumenty k předložení:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- *platnou kartu zdravotní pojišťovny*

STANDARDNÍ PŘIHLÁŠKA

(Doplnění textu)

Nová kolonka pro vyplnění - Zdravotní pojišťovna VZP

SEZNAM PŘIHLÁŠENÝCH POSÁDEK

(Úprava textu pro ČR)

Změna uzávěrky přihlášek – místo 14 dnů je nejpozdější termín 11 dnů.

6. BEZPEČNOSTNÍ, ORGANIZAČNÍ A KONTROLNÍ VOZIDLA

6.2

(Doplnění textu)

Časy posledního možného vjezu do RZ si může každý pořadatel výjimečně upravit, ale až po odsouhlasení bezpečnostním delegátem.

PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY

SEZNAM HOMOLOGOVANÝCH ASFALTOVÝCH PNEUMATIK:
je k dispozici na internetových stránkách FIA, v sekci předpisy (Regulations).

A / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY

2. OSTATNÍ VOZY

Homologace dezén a velikost:

(Nové znění textu)

- Pro každou velikost bude homologován pouze jeden dezén pro každého výrobce pneumatik (včetně WRC pneumatik - seznam n° 1).
- Homologace nového dezénu zruší a nahradí dříve homologovaný dezén.

POUŽÍVÁNÍ PNEU V ROCE 2014

	ERC, Evropská Trofej (ME, Evropský pohár)	MM ČR	SR	PČR
Staré pneu 18 (před 1.5.2013)	NE	NE	ANO	ANO
Nové pneu 18 (od 1.5. 2013 do 31.12.2013)	NE	NE	ANO	ANO
Pneu 18 s vyjímkou (od 1.5. 2013 do 31.12.2013)	NE	NE	ANO	ANO
Nové pneu 18 (od 1.1.2014)	ANO	ANO	ANO	ANO
Staré pneu 17,15,16 (do 31.12.2013)	NE	NE	ANO	ANO
Nové pneu 17,15,16 (od 1.1.2014)	ANO	ANO	ANO	ANO
Seriová pneu s "E" (po 1.5.2013)	NE	NE	ANO	ANO
Řezání pneumatik	dle SK přes PÚ	dle SK přes PÚ	ANO	ANO

A / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY

2.3 KONTROLNÍ PLOCHA

	Délka x šířka	Povrch	17% podíl
9"	170 x 140	23800	4046
8.5"	161 x 140	22540	3832
8"	148 x 140	20720	3522
7,5"	142 x 140	19880	3380
7"	133 x 140	18620	3165
6,5"	124 x 140	17360	2951

12. POSTUP PŘI VÝBĚRU TRATI

12.5

(Doplnění textu)

...K posouzení dosahovaných rychlostí na jednotlivých úsecích RZ se doporučuje provést rozbor dat, které jsou k dispozici z jednotného monitorovacího systému Oni z předchozích ročníků rally a popřípadě onboard videí. Při výběru soutěží...

**MNOHO ZDARU
V SEZÓNĚ 2014**

Vám všem přeje

Sportovní svaz rally

FAS AČR

KONTAKTNÍ ÚDAJE:

PŘEDSEDA SVAZU RALLY: **Tomáš Kunc**

E-MAIL : **tom.kunc@seznam.cz**

MOBIL: **604 684 081**